



S E N A T

*Comisia pentru apărare,
ordine publică și siguranță
națională*

*Nr. XVII/37
din 25.02.2003*

**Domnului NICOLAE VĂCĂROIU
PREȘEDINTELE SENATULUI**

RAPORT SUPLIMENTAR

Senatul României, în ședința din ziua de 13.02.2003, a hotărât retrimiteră la Comisie, pentru reexaminare, a **PROIECTULUI DE LEGE PENTRU APROBAREA ORDONANȚEI GUVERNULUI NR.78/2000 PRIVIND OMOLOGAREA VEHICULELOR RUTIERE ȘI ELIBERAREA CĂRȚII DE IDENTITATE A ACESTORA, ÎN VEDEREA ADMITERII ÎN CIRCULAȚIE PE DRUMURILE PUBLICE DIN ROMÂNIA**, pentru punerea de acord a acestui document cu prevederile legislative referitoare la circulația pe drumurile publice, aprobate ulterior de Guvernul României.

În acest sens, Comisia noastră a solicitat punctul de vedere al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și al Ministerului de Interne, referitor la alinierea acestui document legislativ cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, precum și cu Regulamentul de aplicare al acesteia, care a fost prezentat și susținut de reprezentanții acestor ministere în ședința Comisiei din data de 25.02.2003.

Pe baza punctului de vedere prezentat, Comisia a reanalizat proiectul de lege menționat și cu unanimitate de voturi a hotărât să adopte **raport de admitere**, cu modificările prevăzute în anexă, în care s-au preluat și propunerile de amendamente înaintate anterior prin raportul suplimentar nr.XVII/17 din 05.02.2003.

Având în vedere obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează să fie adoptat în conformitate cu prevederile art.74 alin.(2) din Constituția României.

Cu deosebită considerație,

Sergiu Nicolaescu

**SECRETAR,
Senator,
Norica Nicolai**

L 418/02

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT

*Comisia pentru apărare,
ordine publică și siguranță
națională*

A N E X Ă

la proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cărții de identitate a acestora, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România

Nr. Crt.	TEXT CAMERA DEPUTAȚILOR	TEXT SENAT	MOTIVAȚIE
1.	Art.5. (1) Omologarea de tip _____ se acordă de către R.A.R., <u>prin reprezentanța municipiului București.</u>	Art.5 – (1) – modificat. Omologarea de tip <u>și extinderea omologării de tip</u> se acordă de către R.A.R.	Îmbunătățire legislativă.
2.	Art.12. (2) <u>Pentru</u> vehiculele rutiere <u>deja</u> înmatriculate în România <u>și</u> care nu pot fi identificate, R.A.R. nu _____ <u>va elibera sau nu va opera modificări</u> în cartea de identitate a vehiculului.	Art.12 (2) – modificat. Vehiculele rutiere înmatriculate în România, care nu pot fi identificate, nu <u>pot obține eliberarea sau modificările</u> în cartea de identitate a vehiculului.	Îmbunătățire legislativă și redacțională.

	(3) Pentru identificarea vehiculelor rutiere în cazurile prevăzute la alin.(1) și (2), R.A.R. <u>poate</u> solicita expertizarea de către serviciile specializate ale Ministerului de Interne.	(3) – modificat. (3) Pentru identificarea vehiculelor rutiere în cazurile prevăzute la alin.(1) și (2), R.A.R. solicită expertizarea de către serviciile specializate ale Ministerului de Interne.	Îmbunătățire legislativă, vizând instituirea unei obligații.
3.	Art.13. (1) La înmatriculare, deținătorii vehiculelor rutiere vor face dovada certificării autenticității vehiculelor _____ și a verificării tehnice a acestora _____. (2) Certificarea autenticității unui vehicul rutier reprezintă atestarea de către RAR sau de către reprezentanții autorizați ai acestuia, a faptului că vehiculul respectiv și principalele sale elemente de identificare sunt originale și/sau nu au fost supuse unor modificări neautorizate _____. (3) <u>Verificarea tehnică</u> a unui vehicul rutier în vederea înmatriculării acestuia se efectuează	Art.13 - modificat. (1) – completat. La înmatriculare, deținătorii vehiculelor rutiere vor face dovada certificării autenticității vehiculelor sau a identificării acestora, după caz. (2) – completat. Certificarea autenticității unui vehicul rutier reprezintă atestarea de către RAR sau de către reprezentanții autorizați ai acestuia, a faptului că vehiculul respectiv și principalele sale elemente de identificare sunt originale și/sau nu au fost supuse unor modificări neautorizate, precum și faptul că documentele de proveniență ale vehiculului, eliberate de autoritățile competente străine, sunt autentice. La certificarea autenticității se atestă și faptul că vehiculul nu este reclamat ca fiind furat din țară sau străinătate, la data solicitării, potrivit bazelor de date la care R.A.R. are acces. (3) – modificat. Identificarea unui vehicul rutier în vederea înmatriculării acestuia se efectuează de către	Imbunătățire legislativă.

<u>numai de către R.A.R. în reprezentanțele sale și cu personal propriu R.A.R. în stațiile de inspecție tehnică special autorizate din municipii și orașe, și constă în verificarea _____ conformității respectivului vehicul rutier pe liniile de diagnosticare, coroborate cu verificarea conformității componentelor principale ale vehiculului cu numărul de identificare al acestuia.</u> (4) Prevederile alin.(1) referitoare la certificarea autenticității nu se aplică vehiculelor rutiere noi, care dețin omologare de tip, extindere de omologare de tip sau omologare individuală, iar cele referitoare la _____ verificarea tehnică nu se aplică vehiculelor rutiere noi, care dețin omologare de tip sau extindere de omologare de tip. (5) Pentru vehiculele rutiere aflate la prima înmatriculare în România, certificarea autenticității _____ și verificarea tehnică sunt incluse în procedura de omologare individuală, după caz. (6) Controlul existenței, originalității și autenticității documentelor de proveniență ale vehiculului revine R.A.R.	R.A.R. și constă în verificarea și atestarea identității vehiculului, în raport cu datele menționate în cartea de identitate a vehiculului, coroborate cu verificarea conformității componentelor principale ale vehiculului cu numărul de identificare al acestuia. (4) – modificat. Prevederile alin.(1) referitoare la certificarea autenticității nu se aplică vehiculelor rutiere noi, care dețin omologare de tip, extindere de omologare de tip sau omologare individuală, iar cele referitoare la identificare nu se aplică vehiculelor rutiere noi, care dețin omologare de tip sau extindere de omologare de tip. (5) – modificat. Pentru vehiculele rutiere aflate la prima înmatriculare în România, certificarea autenticității sau identificarea sunt incluse în procedura de omologare individuală, după caz. (6) – se elimină.	
--	--	--

	(7) Certificarea autenticității unui vehicul rutier _____ este valabilă 30 de zile de la data efectuării acesteia (8) Termenul de valabilitate a dovezii de efectuare a verificării tehnice este identic cu cel corespunzător termenului pentru efectuarea inspecției tehnice periodice, funcție de categoria de vehicul.	(7) – modificat, renumerotat, devine alin.(6). Certificarea autenticității unui vehicul rutier sau dovada de identificare a acestuia sunt valabile 30 de zile de la data efectuării acestora. (8) – se elimină.	
4.	Art. 15. b) impune solicitanților _____ <u>omologării de tip și solicitanților extinderii homologării de tip</u> remedierea defecțiunilor de fabricație constatate în mod repetat la mai multe vehicule rutiere de același tip și care pun sau pot pune în pericol siguranța circulației sau protecția mediului;	Art.15.– lit.b) – modificată. - impune solicitanților <u>de la lit.a)</u> remedierea defecțiunilor de fabricație constatate în mod repetat la mai multe vehicule rutiere de același tip și care pun sau pot pune în pericol siguranța circulației sau protecția mediului;	Îmbunătățire redacțională.
5.	Art.16. (1) Cărțile de identitate <u>eliberate de R.A.R.</u> sunt și rămân valabile pe toată durata existenței vehiculului.	Art.16 (1) – modificat. Cărțile de identitate sunt și rămân valabile pe toată durata existenței vehiculului.	Îmbunătățire redacțională.

